

प्रेषक,

टी0 के0 पन्त,
संयुक्त सचिव,
उत्तरांचल शासन।

सेवा में,

प्रभारी मुख्य अभियन्ता स्तर-1,
लोक निर्माण विभाग,
देहरादून।

लोक निर्माण अनुभाग-2

देहरादून: दिनांक 22 जून, 2005

विषय:- वित्तीय वर्ष 2005-06 में सड़क तथा सेतु, राज्य राजमार्ग सड़क निर्माण कार्य अनुरक्षण एवं मरम्मत हेतु धनराशि की स्वीकृति।

महोदय,

उपर्युक्त विषयक प्रमुख सचिव वित्त अनुभाग-1 के पत्र संख्या-527ए/XXVII (1) /वित्त अनुभाग-1/2005, दिनांक 26.04.2005 के अनुपालन में एवं आपके पत्र संख्या- 710/06/बजट(मार्ग/सेतु-अनु.)/05-06 दिनांक 21.05.2005 के संदर्भ में मुझे यह कहने का निदेश हुआ है कि वित्तीय वर्ष 2005-06 में राज्य राजमार्ग सड़क निर्माण अनुरक्षण एवं मरम्मत हेतु आयोजनागत पक्ष में प्राविधानित धनराशि में से रुपये 413.75 लाख (रुपये चार करोड़ तेरह लाख पच्चहत्तर हजार मात्र) की धनराशि व्यय हेतु आपके निर्वर्तन पर रखे जाने की श्री राज्यपाल महोदय सहर्ष स्वीकृति प्रदान करते हैं।

स्वीकृत की जा रही धनराशि से निम्न प्राथमिकता के आधार पर कार्य कराये जायेंगे :-

2. (क) प्रस्तावित सूची में सबसे पुराने मार्गों को नवीनीकरण हेतु वरीयता दी जायेगी।
(ख) वर्तमान में जिन मार्गों की सतह अत्यन्त खराब है, तो उन्हें भी सम्मिलित किया जायेगा।
(ग) नवीनीकरण किये गये मार्गों की स्थिति 5 वर्ष से पूर्व खराब होने पर सम्बन्धित अधिशासी अभियन्ता, एवं अन्य अभियन्ताओं को सीधे रूप से जिम्मेदार समझा जायेगा। तथा नवीनीकृत किये गये कि०मी० की सूची मुख्य अभियन्ता स्तर-1 एवं शासन को उपलब्ध करायी जायेगी, ताकि भौतिक सत्यापन कराया जा सके।
3. विगत वर्ष उक्त योजनाओं के लिए स्वीकृत समस्त धनराशि के पूर्ण उपयोग के उपरान्त ही इस धनराशि का आहरण किया जायेगा।
4. उक्त स्वीकृति धनराशि का आहरण साख सीमा प्राप्त कर किया जायेगा। यह सुनिश्चित कर लिया जाय कि स्वीकृत धनराशि का व्यय निर्मित स्टेट हाइवे के अनुरक्षण संबंधी कार्यों पर ही किया जायेगा। कार्यवार आवंटित धनराशि की सूचना शासन को एक सप्ताह के अन्दर उपलब्ध करायी जायेगी।
5. यह सुनिश्चित कर लिया जाय कि व्यय अनुरक्षण एवं मरम्मत कार्यों पर कार्य की पूर्व अनुमानित लागत की सीमान्तर्गत तक ही किया जाय, अनुरक्षण के उक्त कार्य भारत सरकार तथा लोक निर्माण विभाग के अनुरक्षण के मानकों के अनुरूप ही कराया जायेगा।

6. व्यय करने से पूर्व जिन मामलों में बजट मैनुअल वित्तीय हस्तपुस्तिका के नियमों तथा अन्य स्थायी आदेशों के अन्तर्गत शासकीय अथवा अन्य सक्षम प्राधिकारी की स्वीकृति की आवश्यकता हो, उनमें व्यय करने से पूर्व ऐसी स्वीकृति अवश्य प्राप्त कर ली जाय। निर्माण कार्य पर व्यय करने से पूर्व प्रत्येक कार्य के आगणनों/पुनरीक्षित आगणनों पर प्रशासकीय एवं वित्तीय स्वीकृति के साथ-2 विस्तृत आगणनों पर सक्षम प्राधिकारी की तकनीकी स्वीकृति अवश्य प्राप्त कर ली जाय, कार्य की समयबद्धता व गुणवत्ता के लिये संबंधित अधिशासी अभियन्ता उत्तरदायी होंगे, तथा टेण्डर विषयक नियमों को भी अनुपालन किया जायेगा।

7. उक्त स्वीकृत धनराशि का कार्यवार आवंटन कर वित्तीय/भौतिक लक्ष्यों का विवरण प्रथमिकता के आधार पर शासन को उपलब्ध कराया जायेगा। एवं धनराशि के उपयोग के उपरान्त कृत कार्य की मदवार/जनपदवार विवरण एवं उसकी वित्तीय/भौतिक प्रगति का विवरण शासन का उपलब्ध कराया जायेगा।

8. मानक के इतर हटकर कराये गये कार्य एवं कार्य की गुणवत्ता तथा समयबद्धता हेतु संबंधित अधिशासी अभियन्ता पूर्ण रूप से उत्तरदायी होंगे।

9. स्वीकृत की जा रही धनराशि का दिनांक 31.3.06 तक पूर्ण उपयोग कर कार्य की वित्तीय/भौतिक प्रगति का विवरण एवं उपयोगिता प्रमाण पत्र शासन को प्रस्तुत कर दिया जायेगा।

10. इस संबंध में होने वाला व्यय वर्तमान वित्तीय वर्ष 2005-06 के आय व्ययक के अनुदान संख्या -22 लोखशीर्षक 3054 सड़क तथा सेतु-03- राज्य राजमार्ग-आयोजनागत-337 सड़क निर्माण कार्य-03 अनुरक्षण एवं मरम्मत- 00-29- अनुरक्षण की मद के नामे डाला जायेगा।

11. यह आदेश वित्त विभाग के अ०श०संख्या- 576/वित्त अनुभाग-3/04 दिनांक 22 जून, 2005 में प्राप्त उनकी सहमति से जारी किये जा रहे हैं।

संलग्नक:- यथोक्त।

भवदीय,

(टी० के० पन्त)
संयुक्त सचिव।

संख्या-660(1)/111(2)/05 तददिनांक।

प्रतिलिपि निम्नलिखित को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित:-

- 1- महालेखाकार (लेखा प्रथम) उत्तरांचल, इलाहाबाद/देहरादून।
- 2- आयुक्त गढ़वाल, कुमायू मण्डल पौड़ी/ नैनीताल।
- 3- सचिव, श्री राज्यपाल सचिवालय देहरादून।
- 4- श्री एल०एम० पन्त, अपर सचिव वित्त बजट अनुभाग।
- 5- निदेशक, राष्ट्रीय सूचना केन्द्र, देहरादून।
- 6- निजी सचिव, मा० मुख्य मंत्री जी को मा० मुख्य मंत्री जी के अवलोकनार्थ।
- 7- समस्त जिलाधिकारी/ कोषाधिकारी उत्तरांचल।
- 8- मुख्य अभियन्ता गढ़वाल / कुमाऊ क्षेत्र लो.नि.वि./पौड़ी/ अल्मोड़ा।
- 9- वित्त अनुभाग-3/नियोजन विभाग, उत्तरांचल शासन।
- 10- लोक निर्माण अनुभाग-1/3 गार्ड बुक।

आज्ञा से,

(टी० के० पन्त)
संयुक्त सचिव।

वर्ष 2005-2006 में अनुदान संख्या-22, लेखाशीर्षक - 3054-03-337-03-29

राज्य राजमार्ग अनुरक्षण में धनावंटन हेतु प्रस्ताव (प्रयोज्यता में)। (धनराशि लाख रु० में)

(1) वर्ष 2004-05 में अनुमोदित आई.आर.क्यू.पी. कार्य।

क्र. सं.	कार्य का नाम	खण्ड का नाम	लम्बाई	अनुमोदित लागत पुनरीक्षित	1.4.05 को अवशेष राशि	वर्ष 05-06 में माँग
1	2	3	4	5	6	7
1.	जनपद उधमसिंहनगर में रामपुर-हल्द्वानी राज्य मार्ग का सुधार।	प्रा0ख0रुद्रपुर	6.70	122.80	12.80	12.80
2.	जनपद उधमसिंहनगर में रुद्रपुर बाईपास मार्ग का सुधार।	प्रा0ख0रुद्रपुर	4.00	86.20	46.20	46.20
3.	अम्बाला मसूरी मार्ग (181 से 184) का चौड़ीकरण कर बी०एम०/ एस० डी० बी०सी० कार्य एवं रोड साइनेज कार्य।	नि०ख०देहरादून	3.00	160.50	117.50	117.50
4.	अम्बाला-मसूरी मो०मार्ग कि०मी० 205, 206, 208, 210, 211, 213, 214, 215, 216 कुल 9.00 कि०मी० में बी०एम०भरान करके एस०डी०बी०सी० का कार्य।	प्रा०ख०देहरादून	9.00	76.00	76.00	76.00
5.	फलघट्टी से जानकीघट्टी।	नि०ख०बडकोट	4.00	10.00	9.90	9.90
5.	ऋषिकेश गंगोत्री मो०मार्ग कि०मी० 13.80 से 18.01 तक राज्य मार्ग सं. 58 का कार्य।	नि०ख०नरेंद्रनगर	4.31	50.00 111.76	49.90	49.90
		योग :	31.01	505.50 567.26	312.30	312.30

(2) वर्ष 2005-06 में नवीनीकरण कार्य :

क्र. सं.	कार्य का नाम	खण्ड का नाम	कि.मी. सं. (समतुल्य)	लागत	वर्ष 05-06 में माँग
1	2	3	4	5	6
1.	अम्बाला मसूरी राज्यमार्ग के कि०मी० 192, 193, 194, 195, 209 एवं 212 में एस०डी०बी०सी० कार्य (दर रु. 3.40 लाख प्रति कि०मी.)	प्रा०ख०देहरादून	14.00	47.60	47.60
2.	टिहरी किर्तीनगर मुरादाबाद राज्य मार्ग के कि०मी. 20, 21 व 22 में पी-2 से नवीनीकरण (दर रु. 1.80 लाख प्रति कि०मी.)	प्रा०ख०टिहरी	3.90	7.02	7.02
3.	टिहरी मुरादाबाद राज्य मार्ग के कि०मी. 26, 44, 45, व 49 में पी 2 से नवीनीकरण (दर रु. 1.80 लाख प्रति कि०मी०)	अ०ख०श्रीनगर	6.16	11.08	11.08
4.	टिहरी मुरादाबाद राज्य मार्ग के कि०मी० 144, 147, 148, व 154 में पी.सी. से नवीनीकरण (दर रु. 3.80 लाख प्रति कि०मी.)	नि०ख०पौड़ी	4.28	15.41	15.41
5.	कर्णप्रयाग अरकोट राज्य मार्ग के कि०मी. 312 व 313 में पी-2 द्वारा नवीनीकरण (दर रु. 1.80 लाख प्रति कि०मी.)	प्रा०ख०डीडीहाट	2.30	4.14	4.14
6.	बरेली-अल्मोडा-बागेश्वर राज्य मार्ग कि०मी. 204, 208, 210, 214, 218, 219 में पी-2 द्वारा नवीनीकरण (रु. 1.80 लाख प्रति कि०मी.)	नि०ख०अल्मोडा	9.00	16.20	16.20
		योग	39.64	101.45	101.45
		महायोग	-	-	413.75

hsp
21/3/05